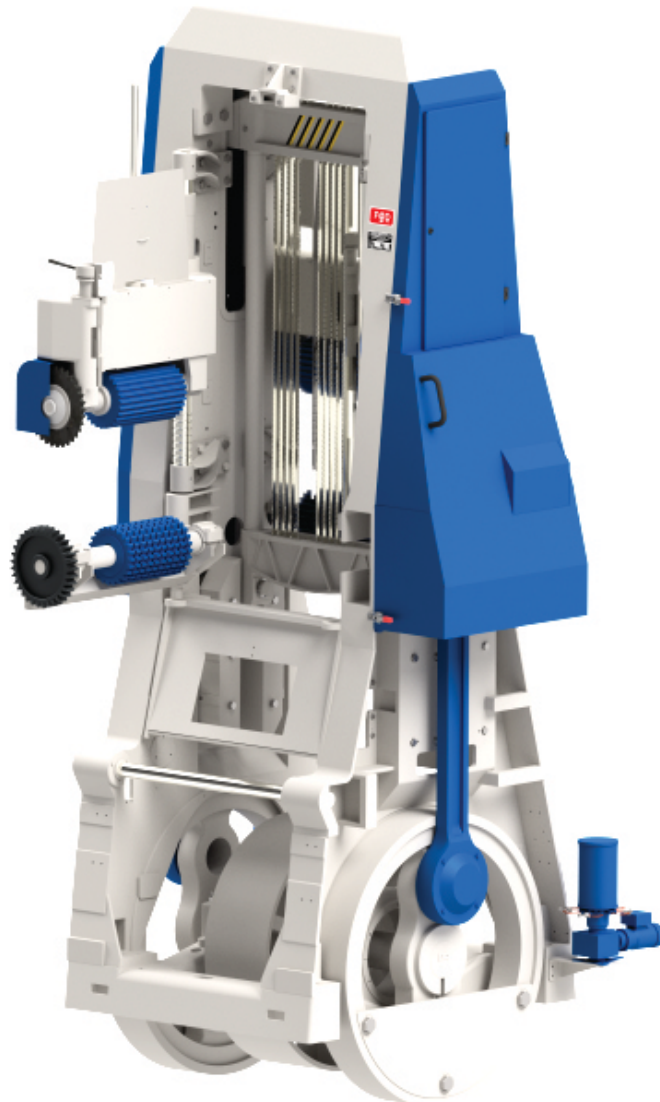


TRAK PIONOWY DOLNONAPĘDOWY

DTPC-I-71



Prześwit poziomy	mm	710
Skok ramy piłowej	mm	600
Prześwit między walcami	mm	90-710
Najmniejsza średnica przecieranych kłód	mm	100
Największa średnica przecieranych kłód	mm	650
Najmniejsza długość przecieranych kłód	mm	2200
Prędkość obrotowa wału głównego	obr./min	320
Posuw na 1 obrót wału głównego	mm/1 obr.	5 - 40
Największa ilość pił	szt.	12
Moc silnika głównego	kW	75
Moc silnika posuwu	kW	5,5
Moc silnika zespołu hydraulicznego	kW	2,2
Masa	kg	ok. 12500



Fabryka Obrabiarek do Drewna sp. z o.o
86-022 Dobrcz, Trzeciewiec 40
Tel. +48 52 325 87 00; Dział Handlowy +48 797 186 165, +48 797 185 445
www.fod.com.pl; fod@fod.com.pl; sprzedaz@fod.com.pl

Przeznaczenie:

Pilarka przeznaczona jest do przecierania kłód lub pryzm drewna iglastego i liściastego na tarcicę nieobrzywaną lub obrzywaną w zakresie określonym charakterystyką. Znajduje zastosowanie w zakładach tartacznych, gospodarstwach leśnych i innych; w ciągu techno-logicznym o średnim i dużym stopniu zmechanizowania. Eksploatacja Pilarki wymaga dwukondygnacyjnych poziomów w hali przetarcia.

Opis budowy i działania:

Stojaki żelwne o lekkiej konstrukcji i przekroju ceowym powiązane są poprzecznkami, tworząc korpus. Wał główny osadzony jest na dwóch łożyskach barytkowych, a czopy korbowe osadzone w kołach zamachowych. Koła zamachowe z rozprężną piastą umożliwiają wymianę łożysk głównych bez demontażu stojaków.

Mechanizm posuwowy napędzany jest silnikiem elektrycznym prądu zmiennego. Prędkość posuwu regulowana jest poprzez układ falownika częstotliwości. Walce posuwowe rowkowane zapewniają dobre prowadzenie kłody lub pryzmy podczas przecierania. Walce wykonane są z żeliwnych segmentów zębatach. Podnoszenie walców posuwowych i docisk materiału odbywa się siłownikiem hydraulicznym.

Napęd główny z silnika elektrycznego przez przekładnię pasową. Rozruch sterowany przez elektroniczne urządzenie rozruchowe zapewniające płynny i łagodny rozruch traka.

Centralne, samoczynne smarowanie przewodnic zapewnia prawidłową pracę Pilarki.

Cały Pilarka powyżej poziomu przetarcia obudowana jest osłonami. Ruchomy spód trocin wyposażony jest w indywidualny napęd dla umożliwienia odprowadzania trocin w czasie pracy i postoju.

TRAK DTPC-I-71 WYPOSAŻENIE - WERSJA

